

Partant d'une conviction avérée que « l'activité portuaire est une activité industrielle », dès le premier poste occupé au sein de l'Entreprise Portuaire d'Oran en 1995, en qualité d'ingénieur superintendant à la station remorquage, passant par la direction de la maintenance de 2010 à 2017, en qualité de Directeur du matériel pour une période marquée par le renouvellement, le rajeunissement du parc engin et la modernisation de l'appareil productif (Cavaliers Gerbeurs, Reach Stackers et Grues Portuaires) et puis Directeur de la capitainerie.

Les évolutions dans tous les domaines sont aujourd'hui de plus en plus brutales, ou la mutation impose l'adaptabilité comme démarches à entreprendre et qui deviennent des objectifs majeurs dans ce monde qui change sans cesse et qui annonce l'ère du numérique.

Les mutations concernant toutes les branches d'activités et les fonctions de l'entreprise, c'est autant dire l'effort qui doit être fait au quotidien pour mobiliser et motiver les capacités qui permettront de s'adapter au contexte économique et de son environnement.

Pour ce qui nous concerne et modestement, nous ne ménageons aucun effort à surmonter les contraintes, tout en usant de nos capacités managériales et une double compétence dans le sens de la communication au facteur humain (marin, marinier et sédentaires), grâce auquel la mise en place d'une organisation et des procédures en mesure d'assurer la performance et de la compétitivité.

Le Directeur Général P/I
M. KORBAA